

# **HISTORIQUE** **DE LA SECTION POITOU-GUYENNE-CÔTE D'ARGENT** **(P.G.C.A)**

C'est en **1936**, l'année où est instituée la Loi sur les congés payés, que quelques amis du club, alors dénommé AUTO CAMPING CLUB de France (A2CF), décident de créer, le 27 décembre, la section Guyenne Côte d'Argent (G.C.A). Le Poitou n'y est pas alors représenté. Monsieur LAGARDE devient le premier Président de section qui, dès **1937**, s'étoffe de deux nouveaux départements : Deux-Sèvres et Vienne. Elle prend l'appellation de Poitou Guyenne Côte d'Argent (P.G.C.A) qu'elle a conservé à ce jour. Monsieur BIRAS est porté à la Présidence de la nouvelle section. Les premières sorties sont alors organisées.

Après l'interruption de l'activité durant la seconde guerre mondiale, les français redécouvrent à partir de **1946** les plaisirs des sorties. La section PGCA par sa situation privilégiée et les centres d'intérêt touristique qu'elle comporte attire tout naturellement nombre de vacanciers. En **1951**, monsieur GOURDIN devient le troisième Président de la section. Le camping libre est partout toléré mais le campeur devient exigeant. Le **5 octobre 1953** le club acquiert le domaine de Bernezac. Les travaux de mise aux normes commencent l'année suivante sous la houlette de monsieur TABURIAUX, chargé des terrains au sein du club. Il donnera son nom à celui de Bernezac qui est inauguré en **1955**.

En **1954** le premier rallye du Cognac est organisé à JARNAC suivi du premier rallye de la Pentecôte à BEYNAC en Dordogne. Les années suivantes les initiatives de sorties se multiplient ponctuées d'anecdotes. En **1957** (c'est l'année des 30 ans du club et celle de la création de la commission des voyages) est organisé le rallye du Cognac qui est aussi celui du Pineau.....distribué largement à cette occasion !!! En **1968**, le rallye de la Pentecôte à Chauvigny cause quelques inquiétudes....du fait de la pénurie de carburant mais tout s'arrange. En **1969**, c'est un concours de caravane fleurie qui est organisé à l'occasion du troisième rallye de la Dordogne....

**1971**, monsieur PAUTE devient le sixième Président de la section. C'est aussi l'année de la disparition de l'un des co-fondateurs du club, monsieur LUCAS-LECLIN .

**1977**, c'est le cinquantenaire du club. La section participe activement au rallye de Tours, vingt acteurs montent sur scène pour la soirée des sections. Cette même année, quelques 26 sorties amicales sont programmées. **1981** la « soirée Bordeluche » apparaît au calendrier. En **1983** monsieur CAIGNE devient le 8<sup>ème</sup> Président de la section qui comporte 233 équipages...

**1987**, la section est fortement représentée (59 équipages sur un total de 438) à l'occasion du 60<sup>ème</sup> anniversaire du club à CHATEAUROUX. Monsieur CAIGNE décède. Il est remplacé par monsieur CAZENAVE qui devient le 9<sup>ème</sup> Président. Cette même année, naissance du rallye « Midi Amitié », organisé depuis, à tour de rôle, par les cinq sections du Sud : Cévennes-

**Méditerranée, Dauphiné- Savoie- Vivarais, Poitou- Guyenne- Côte d'Argent, Provence – Côte d'Azur et Pyrénées.**

**1991** , monsieur BREMAUD devient le 10<sup>ème</sup> Président de section, monsieur CAZENAVE, Trésorier Général du club supervise les terrains de camping. **1992**, madame BREMAUD succède à son mari à la Présidence de la section (11<sup>ème</sup> Président) avant de devenir secrétaire générale du club quelques années plus tard. Serge THENIER accède alors à la Présidence de la section comme 12<sup>ème</sup> Président. Pierre MANSION lui succède en **1998** (13<sup>ème</sup> Président). En **2000** le tour de France des sections fait escale à Bernezac. Outre les sorties nombreuses, PGCA organise son **premier cabaret** auquel prennent part quelques 70 acteurs. Cette soirée est organisée depuis, tous les deux ans, sous l'autorité bienveillante de Monette MANSION, secondée avec talent par Camille COMUNNEAU pour la partie musicale et chants.

**2002** , marque le 75<sup>ème</sup> anniversaire du club. La soirée des sections organisée à VICHY par Monette MANSION et Jean-Claude LACLAU a pour thème : « l'Euro dans tous ses états ! ». Cette même année Pierre MANSION est élu Président Général de l'ACCCF. Georges LAROCHE lui succède comme 14<sup>ème</sup> Président de section.

**2004**, la section Normandie décide de rejoindre PGCA, Val de Loire et Massif Central pour l'organisation de « l'intersection de Pâques ». La sortie neige d'une semaine à CAUTERETS, initiée par l'équipage TANQUEREY, poursuivie depuis plusieurs années par Monique et Michel COSNE, obtient un grand succès. En **2005**, deux grands rallyes sont organisés par les équipages LAROCHE et ANGIBAUD en Allemagne.

**2007** , Claude CHABROUILLAUD est élu à la Présidence de la section. (15<sup>ème</sup> Président). L'accent est mis sur l'organisation des sorties (une vingtaine) de nature à resserrer les liens entre les adhérents. Les sites Web : ACCCF national (adresse : [www.acccf.com](http://www.acccf.com)) et régional pour ce qui concerne la section PGCA (adresse : <http://pgca.acccf.com>), sont créés et mis en œuvre par notre webmestre Jean-Claude FOLMER . Très régulièrement et largement consultés, ils s'imposent comme notre outil majeur de communication.

**2008**, l'organisation par Jean-Yves LEHOT de la première « Pétancoeur » à BERNEZAC connaît un grand succès. Il est décidé de réorganiser cette sortie chaque année au mois de septembre.

L' historique de la section montre que le club a su développer en son sein au cours des ans un art de vivre où tous sont :

**"LIBRES MAIS JAMAIS SEULS"  
MAIS POUR L'APPRECIER  
"FAITES L'ESSAI, VOUS SEREZ TRANSFORMES"**